

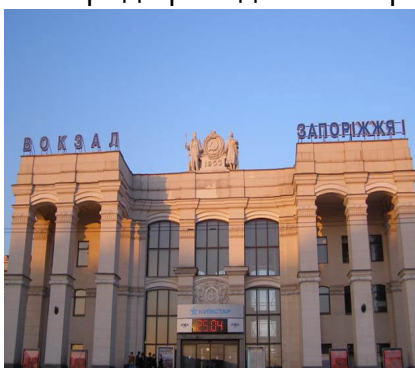


Запорожье – один из самых древних городов Украины с богатой казацкой историей, незаурядную роль в которой сыграл остров Хортица.

В течение веков на землях за днепровскими порогами поселялись казаки. В XVI веке здесь была основана Запорожская Сечь, которую называли свободной казацкой республикой.

Впоследствии, в 1770 году, вблизи Хортицы образовалось поселение. После уничтожения Запорожской Сечи здесь поселялись свободные казаки, которые занимались земледелием, скотоводством и рыболовством. Испытывали развитие ремесла и торговля.

На это время приходится строительство Новой линии укреплений, которая должна была защищать местность от нападений татар. Александривская крепость была одной из наибольших крепостей Днепровской линии укреплений, названная в честь Александра Голицина. Ее строительство завершилось в 1775 году. Именно с ее строительством связано начало истории города Александровск (Запорожье). Вокруг крепости образовалось предместье. Здесь поселялись крестьяне-строители, отставные солдаты, каторжники, обслуживающий персонал. Политика тогдашнего правительства была направлена на превращение города на административный и экономический центр края. В 1778 году образовался Александровский уезд. В конце XVIII ст. Александровск превратился в значительный транспортный центр. Этому способствовал тот факт, что через город проходили товары для строительства Черноморского флота.



В 1785 году крепость с предместьем получила статус города. Это давало право на открытие городских учреждений. Первый таким учреждением была городская ратуша. XVIII в. не принес значительного развития города. Медленно росла численность населения. А через рост торговой роли Одессы Александровск начинает приходить в упадок. И в 1806 году становится незначительным городом в составе Екатеринославской губернии.

Первая половина XIX века не стала периодом расцвета промышленности города. Действовали три кирпичных завода и салотопельный завод. Население занималось

преимущественно земледелием, ремеслами или торговлей сельскохозяйственной продукции. Активное развитие торговли в соседнем Никополи помешало Александровску стать большим торговым центром.



Развитие города связывают со строительством железные дороги.

Лозово-Севастопольская железная дорога дала возможность Александровску превратиться в большой транспортный пункт из перевозки грузов. С середины XIX в. в регионе начинают работу несколько новых промышленных предприятий, благодаря которым город превращается в центр сельскохозяйственного машиностроения.

Возрождение города начинается с 20-х годов XX в.. 23 марта 1921 года город переименован на Запорожье. В довоенные годы Запорожье становится большим индустриальным городом. Построен Днепрогес, завод листовых сталей, который сегодня известен как «Запорожсталь», коксохимический, алюминиевый и др. заводы.

Сегодня Запорожье является культурным и научным центром Запорожской области. За развитием промышленности занимает третье место среди украинских городов, а его население составляет 790 тысяч человек.